

Boudza-Té

Un progetto della Regione Autonoma Valle d'Aosta per incentivare l'uso della bicicletta e dei mezzi sostenibili negli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola.





Il Contesto

Qualità dell'aria

La qualità dell'aria richiede interventi coordinati su mobilità, energia e attività produttive.

Impegni regionali

Boudza-Tè si inserisce nelle politiche regionali per la riduzione delle emissioni e il contrasto ai cambiamenti climatici, coerente con l'Accordo di programma con il Ministero dell'Ambiente.

Spostamenti sistematici

L'intervento mira ai tragitti regolari: la ripetitività permette a piccole variazioni di produrre risultati significativi nel tempo.

In Cosa Consiste



Crediti: Aoh! Studio

20 centesimi per km

per ogni chilometro validamente registrato

Fino a 50 €/mese

massimo per partecipante

L'incentivo economico

Boudza-Tè riconosce ai partecipanti un contributo proporzionale ai chilometri percorsi negli spostamenti tra domicilio e luogo di lavoro o di studio.

Mezzi Ammessi

Sono ammessi al programma tutti i mezzi di **mobilità dolce**, purché conformi alle disposizioni del Codice della strada e alla normativa vigente:

A Piedi

Spostamento a piedi, senza l'utilizzo di mezzi di trasporto.

Bicicletta

Tradizionale, a propulsione muscolare, conforme al Codice della strada.

Bicicletta a Pedalata Assistita

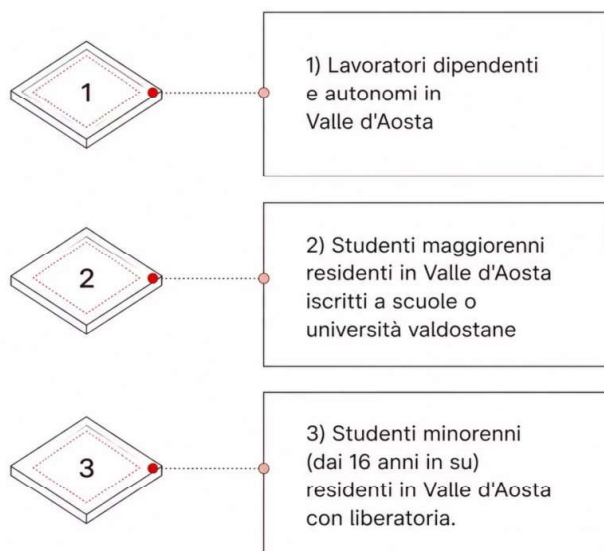
Con motore elettrico ausiliario, conforme alla normativa vigente.

Monopattino Elettrico

A trazione elettrica, conforme alle disposizioni del Codice della strada.

Il percorso registrato deve corrispondere al tragitto più breve e sicuro tra domicilio e luogo di lavoro o di studio. Sono esclusi gli spostamenti per ragioni personali, durante l'orario di lavoro o per esigenze diverse dal tragitto casa-lavoro o casa-scuola.

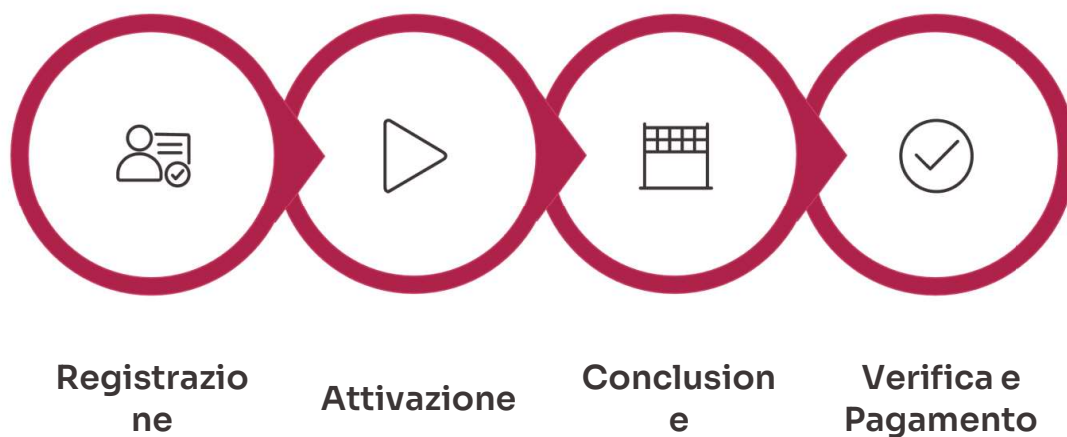
A Chi È Rivolto



Requisiti per aderire

- Smartphone compatibile con l'app ufficiale
- Connessione Internet
- Conto corrente intestato al partecipante
- Autocertificazione dei requisiti
- Accettazione integrale del regolamento

Come Funziona l'App



La rendicontazione dei chilometri avviene mensilmente; il pagamento è effettuato con cadenza trimestrale mediante bonifico bancario. La Regione potrà effettuare controlli, anche a campione, per verificare la conformità dei percorsi e la veridicità delle informazioni. Alterazioni, manomissioni o registrazioni di tragitti non ammissibili potranno comportare il blocco del profilo, l'esclusione dal progetto e la restituzione delle somme percepite.

Durata e Risorse

24/07/2026

Avvio del progetto

Data di inizio delle adesioni

31/07/2028

Scadenza massima

O fino all'esaurimento delle risorse

- ❑ Qualora le risorse dovessero esaurirsi prima della scadenza, la Regione comunicherà tempestivamente la chiusura anticipata tramite il proprio sito istituzionale e i canali ufficiali. L'erogazione degli incentivi è sempre subordinata alla corretta registrazione dei percorsi, all'esito positivo delle verifiche e alla disponibilità residua dei fondi.

Il Collegamento con l'Economia Locale

Le somme riconosciute ai partecipanti sono destinate all'acquisto di beni e servizi presso **esercizi di prossimità** in Valle d'Aosta, generando un beneficio che sostiene anche le attività economiche locali.

☒ Inclusi Operatori con sede o punto vendita aperto al pubblico in Valle d'Aosta. Nessuna convenzione individuale con la Regione.	☐ Esclusi Grande distribuzione organizzata, carburanti, tabacchi, giochi e scommesse, ricariche telefoniche, buoni regalo e servizi finanziari.
--	---

I beneficiari dovranno conservare scontrini, fatture o altri documenti che permettano di verificare luogo, data e natura degli acquisti.

Il Ruolo dei Comuni

Cosa si chiede ai Comuni

La gestione e il finanziamento fanno capo alla Regione. Ai Comuni si chiede di:

- Diffondere l'iniziativa tramite siti, sportelli, social e newsletter
- Coinvolgere scuole, datori di lavoro, associazioni ed esercizi di prossimità
- Segnalare criticità ciclabili, necessità di parcheggi e punti pericolosi
- Evitare sovrapposizioni con eventuali incentivi comunali analoghi (non cumulabili)

I Risultati Attesi e il Messaggio

→ Dati e programmazione

I dati raccolti permetteranno di quantificare i chilometri sostenibili, stimare la riduzione di CO₂ e il risparmio di carburante, e orientare le future politiche di mobilità.

→ Un messaggio semplice

Scegliere un mezzo sostenibile produce benefici personali e collettivi: il cittadino riceve un incentivo, il territorio riduce traffico ed emissioni, gli esercizi locali guadagnano risorse.

→ L'obiettivo finale

Rendere la bicicletta e i mezzi sostenibili una scelta **normale, accessibile e sicura** negli spostamenti quotidiani, per una Valle d'Aosta più sana e vivibile.